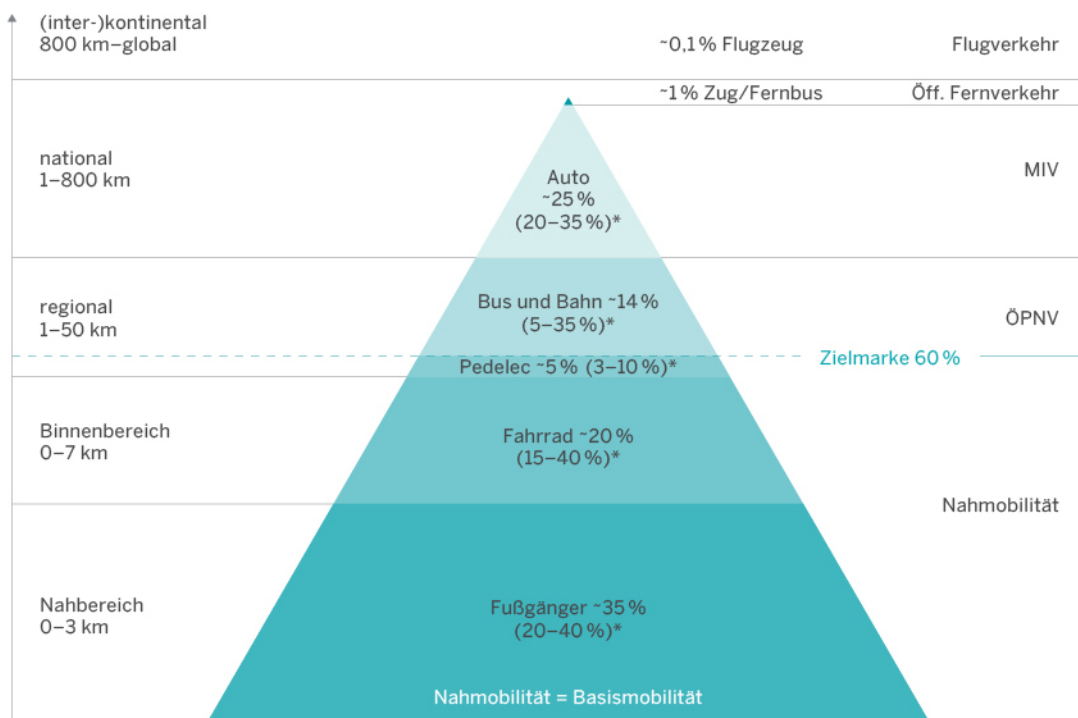


ABBILDUNG 18: **ZIELVORSTELLUNG** ZUR VERTEILUNG DES TRANSPORTAUFKOMMENS AUF VERSCHIEDENE VERKEHRSMITTEL (MODAL SPLIT) IM PERSONENVERKEHR.

DER IDEALE MODAL SPLIT (BRD)



*In den Klammern: Kommunale Werte, die Spannweiten resultieren aus den unterschiedlichen lokalen Bedingungen Quelle: MBWSV 2012⁷⁵.